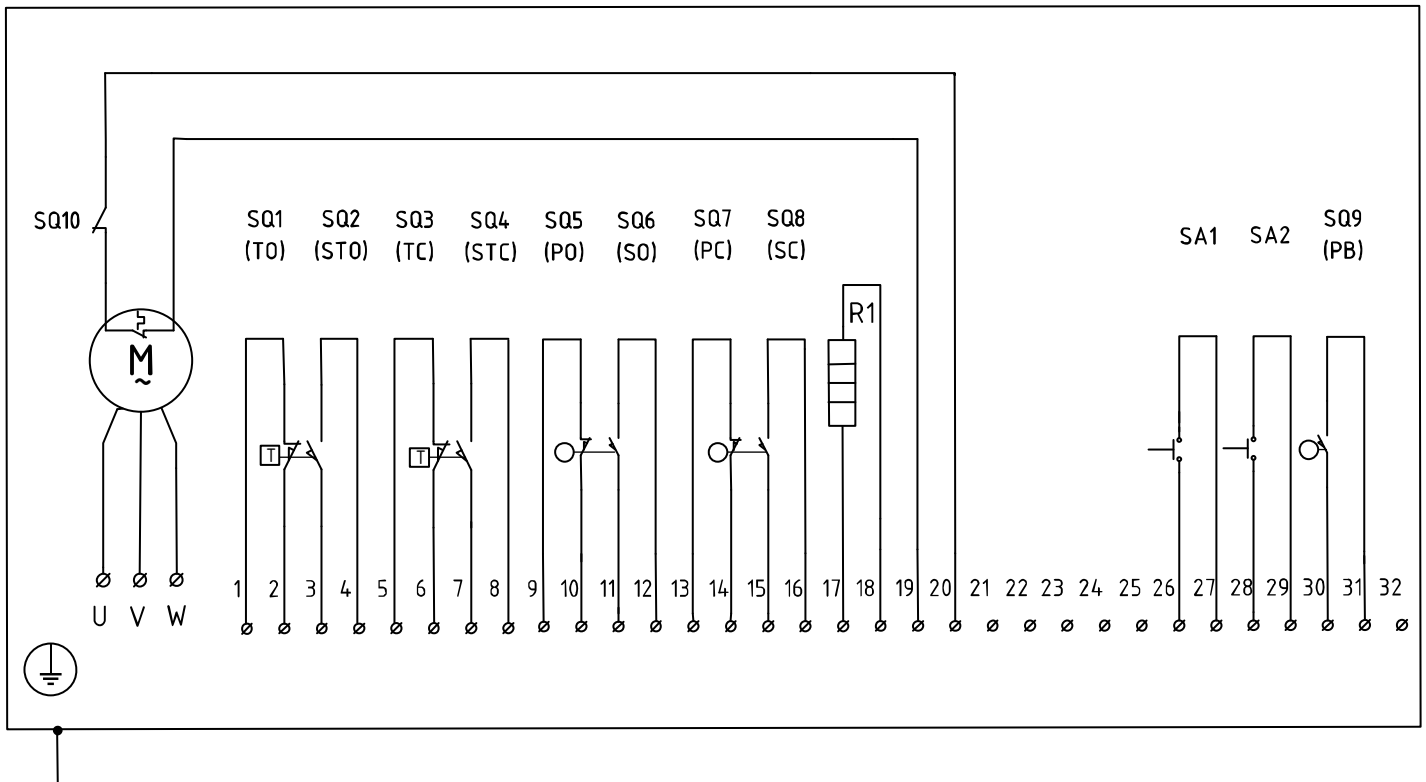




Електрична схема DrE505

електроприводів BF-9034, BF-9035, BF-9036 із живленням АС 400В 50Гц



Умовні позначення

- SQ1 (TO)** Моментний вимикач для напрямку «Відкрито»
- SQ2 (STO)** Вимикач сигналізації перевищення крутного моменту для напрямку «Відкрито»
- SQ3 (TC)** Моментний вимикач для напрямку «Закрито»
- SQ4 (STC)** Вимикач сигналізації перевищення крутного моменту для напрямку «Закрито»
- SQ5 (PO)** Кінцевий вимикач положення «Відкрито»
- SQ6 (SO)** Кінцевий вимикач сигналізації положення «Відкрито»
- SQ7 (PC)** Кінцевий вимикач положення «Закрито»
- SQ8 (SC)** Кінцевий вимикач сигналізації положення «Закрито»
- SQ9 (PB)** Індикатор руху вихідного валу
- SQ10** Вимикач, який блокує запуск електродвигуна при роботі електропривода в ручному режимі
- SA1** Кнопка місцевого керування «Відкрити»
- SA2** Кнопка місцевого керування «Закрити»
- M** Електродвигун
- R1** Нагрівальний елемент

Діаграма роботи кінцевих вимикачів

Кінцевий вимикач	Положення робочого органу арматури	
	Закрито 0%	Відкрито 100%
SQ1 (TO)	—————	—————
SQ2 (STO)	—————	—————
SQ3 (TC)	—————	—————
SQ4 (STC)	—————	—————
SQ5 (PO)	—————	—————
SQ6 (SO)	—————	—————
SQ7 (PC)	—————	—————
SQ8 (SC)	—————	—————
SQ9 (PB)	—————	—————
SQ10 *	—————	—————

- ★ Для дистанційного режиму керування електроприводом
- Контакт замкнутий
- Контакт розімкнений